

BLUETOOTH COMMUNICATIE

BLAUWE GOLF

TEKST SVEN DEGENHARDT, FOTO'S GULDENRING



Nooit meer praten door een draadje! Menig motorrijder was verrukt door de introductie van Bluetooth. Want vooral op de motor belooft deze kortegolf techniek veel voordelen. En als er veel voordelen zijn, zijn er ook veel aanbieders.

De gedachte klinkt aantrekkelijk: eenmaal in het zadel gaat alles vanzelf. Automatisch staat je helm in verbinding met je mobiel, ontvang je spraakgestuurde aanwijzingen van je GPS en kun je naar de radio luisteren of met je toemaatje praten. Allemaal zonder draadje. Bluetooth zit ondertussen op de meeste mobiele telefoons en navigatietoestellen als de Garmin Zumo 550 en de TomTom Rider II. Daarnaast hebben al een aantal helmfabrikanten hun modellen voorbereid op bluetooth. De helmen - vaak uitgerust met een headset en een niet al te lichte accu - zijn volgens ECE norm goedgekeurd.

Maar zo eenvoudig als de leveranciers ons voorspiegelen, is draadloos communiceren niet. Het begint ermee dat alle apparaten elkaar moeten herkennen - *pairing* heet dat in het jargon. En dan blijkt dat bluetooth niet altijd bluetooth is. Klaarblijkelijk houden niet alle leveranciers zich aan het standaardprotocol. En dan spreken toestellen onderling een soort dialect. Alsof je een Limburger naar de weg vraagt... Communicatiesystemen zijn altijd *stand alone* apparaten die je op elkaar moet afstemmen. Welk apparaat heb ik en wat wil ik met elkaar verbinden? Wil je gelijktijdig een mobiel en een

GPS kunnen gebruiken, raden we je aan de mobiele telefoon te koppelen aan de GPS. Je oproepen verschijnen dan in het display van de GPS en je kunt ook het telefoonboek importeren. Ook kun je de telefoonnummers van de POI's vanaf je GPS bellen. De geluidskwaliteit van de bluetooth apparaten is doorgaans goed, maar haalt nooit het niveau van kabel-aangesloten toestellen. Vaak treedt er vertraging op in het gesprek met de ander. Net of je je oom in Australië aan de telefoon hebt. Voor aankoop zou je alle toestellen die je wilt koppelen, mee moeten nemen naar de winkel. Dan kan de

verkoper de verbindingen - het *pairen* - voor zijn rekening nemen. Eerst uitproberen is in alle gevallen goed,

het voorkomt verrassingen, zeker als blijkt dat je mobiele telefoon andere *firmware* gebruikt dan je GPS.

Zo hebben we getest

Alle headsets en Bluetooth-apparaten hebben we getest op een Garmin Zumo, Nokia 6680 en een TomTom Rider II. De headsets hebben we geprobeerd in de diverse helmen van Schuberth, Shoei en Nolan. De montage van de headsets en die van externe apparaten was vaak in een handomdraai voor elkaar. Beduidend moeilijker was het om de apparaten elkaar te laten herkennen, het zogenaamde *pairen*. De beschikbare handleidingen waren niet altijd even duidelijk. Maar was het contact eenmaal gelegd, dan vonden de apparaten zich vanzelf als ze in elkaars bereik bevonden. We hebben ook het gebruik met handschoenen aan getest. Dat ging eigenlijk niet. De knoppen en schakelaars waren of te klein of je voelde ze gewoonweg niet.

SYSTEMEN VAN HELMENFABRIKANTEN

BMW COMMUNICATIESYSTEEM

FABRIKANT BMW **SYSTEEM** Inbouwset voor BMW Systeemhelmen V en VI; Inbouwen kan alleen door dealer **AANSLUITINGEN** Maximaal 2 gelijktijdige BT verbindingen **UITRUSTING** 3-knops bediening aan de linker kant van de helm **VOEDING** NiMh-Accu, 1800 mAh **INCLUSIEF** Headset en Bluetooth unit; 220Volt lader **PRIJS** €395 **PRIJS/KWALITEIT** Goed **LEVERANCIER** [w] bmw-motorrad.nl

CONCLUSIE

Onderbreekt de GPS of mobiel de communicatie met de tweede helm dan duurt het behoorlijk lang voor de verbinding is hersteld. De microfoon zit te hoog. De verstaanbaarheid is goed en de knoppen zijn ook met handschoenen aan goed te bedienen. Zijn twee helmen met elkaar verbonden, kun je er nog alleen een GPS aan toevoegen en geen mobiel. Dat kan alleen op één helm of via de GPS. Het systeem vindt zonder problemen de Zumo, TomTom Rider en de Nokia telefoon.



JUST SPEAK

FABRIKANT Caberg **SYSTEEM** Inbouwsysteem voor Justissimo GT **AANSLUITINGEN** Maximaal 2 gelijktijdige BT verbindingen **UITRUSTING** 2-knops bediening op de linkerzijde van de helm **VOEDING** Li-Ion-Accu, 650 mAh **INCLUSIEF** Headset en Bluetooth-unit; 220 Volt-lader **PRIJS** €240,- **PRIJS/KWALITEIT** Goed **LEVERANCIER** [w] Motana.nl

CONCLUSIE

Naar keuze kun je twee helmen met elkaar verbinden en beide helmen kun je koppelen aan een telefoon of een audioapparaat. De verstaanbaarheid is doorgaans goed. Hoewel Caberg het systeem maar met twee knoppen heeft uitgerust, is de bediening door de vele knopinstellingen nogal wennen. Ken je de commando's is het instellen van het systeem eenvoudig. De knoppen zijn ook met handschoenen goed te bedienen. Als de GPS aan de helm is gekoppeld, moet je de mobiel met de GPS verbinden. De verbinding van de Zumo, TomTom en de Nokia komt meteen tot stand.



N-COM

FABRIKANT Nolan **SYSTEEM** Inbouwsysteem, bestaande uit de Basisset (microfoon, luidspreker en accu voor de N103, N102, N84, N42/E) en een Bluetooth kit **AANSLUITINGEN** Maximaal 2 gelijktijdige BT-verbindingen, 2 kabelaan sluitingen **UITRUSTING** 3-knops bediening met verlichte knoppen op de linkerzijde van de helm **VOEDING** Li-Ion accu, 650 mAh **INCLUSIEF** Headset en Bluetooth unit; 220-Volt-lader **PRIJS** Basisset vanaf €54,95; Bluetooth kit €229,95 **PRIJS/KWALITEIT** zeer goed **LEVERANCIER** [w] nerons.nl

CONCLUSIE

Met de N-Com levert Nolan het meest flexibele systeem. Het begint allemaal met de basisset met headset en accu. Daarmee kun je multimedia-apparaten en mobiele telefoons koppelen aan je helm. Uitgebreid met de Bluetooth-kit kun je naar keuze via radiotelefonie of kabel verschillende helmen en allerhande soorten apparaten met elkaar verbinden. De bediening overtuigt net als de kraakheldere ontvangst. De verbinding met de Zumo, TomTom en Nokia komt meteen tot stand.

BLUESONIC

FABRIKANT Schuberth **SYSTEEM** Helmsysteem voor R1, S1, J1, C2 en C3 met Infrarood afstandbediening; basisstation voor aansluiten van audio-apparatuur, PMR-radio en GPS apparaten via een kabel **AANSLUITINGEN** Maximaal een gelijktijdige BT-verbinding tussen de helm en basisstation, mobiele telefoon of een andere helm; 3 kabelaan sluitingen **UITRUSTING** Vox-spraakbesturing; softwaregestuurde ruisonderdrukking; automatische volumesterkte **VOEDING** Li-Ion accu, 650 mAh **INCLUSIEF** Headset en Bluetooth unit; 220-Volt lader **PRIJS** Helmsset vanaf €338, Motostation vanaf €518 **PRIJS/KWALITEIT** Redelijk **LEVERANCIER** [w] splashdesign.nl

CONCLUSIE

De bediening van het systeem met de afstandbediening is jammer genoeg nogal omslachtig. Het pairen lukte na een paar pogingen. Naar keuze kun je twee helmen of een helm met een GPS of mobielje met elkaar verbinden. De verbinding met de TomTom kwam ook na meer-



Met de infrarood afstandbediening kun je de module op de helm en het Motostation aansturen.

dere pogingen niet tot stand. Rust je de helm uit met het Basisstation, moet je alle apparaten met een kabel aansluiten. Een helm gelijktijdig met het Motostation en een andere helm verbinden, is ons helaas niet gelukt. Jammer genoeg is het Motostation ook niet waterdicht.

