

CONEXIÓN BLUETOOTH AL SISTEMA AUDIO DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM

DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM

N-Com: sistema B901, versión firmware 1.2

El sistema N-Com B901 es compatible con el nuevo sistema audio Bluetooth instalado en la Ducati. Después de asociar y conectar el sistema N-Com a la moto, será posible escuchar en el casco todas las señales audio procedentes de la Ducati.

USO SÓLO

1. Desde el menú "SETTING" de la Ducati, seleccionar "MENU" (la selección se efectúa apretando la tecla ENTER en el manillar de la Ducati).
2. Seleccionar "BLUETOOTH" y a continuación "AFILIAR" (PAIRING).
3. Seleccionar "PILOTO" para empezar la búsqueda del dispositivo del casco del piloto.
4. Entrar en el menú de configuración del sistema N-Com y seleccionar "Asociación teléfono" (consultar el manual de instrucciones N-Com).
5. Después de algunos segundos el dispositivo N-Com viene localizado. Seleccionarlo en el listado. Después de algunos segundos el sistema Ducati volverá a mostrar en la pantalla la palabra "AFILIAR" (PAIRING) y el dispositivo N-Com quedará memorizado. En el pantallazo principal, los dos dispositivos quedarán conectados entre ellos (la conexión es confirmada por el icono azul arriba a la derecha en la pantalla principal).
6. A partir de este momento, todo el audio de la moto se transmitirá al casco.

La asociación queda memorizada en el casco y en la moto y no se pierde después del apagado. La conexión será automática en cada acceso después del encendido de Ducati y del sistema N-Com.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO

Para utilizar el teléfono durante un viaje se recomienda asociarlo directamente al sistema audio de la moto (consultar el manual de instrucciones de la moto). Las llamadas serán desviadas hacia el interior del casco. La respuesta a las llamadas entrantes se ejecuta mediante los comandos de la Ducati. Seleccionarlo desde el listado y presionar el Multi-controller hacia la derecha para completar la conexión con la Ducati.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Al actualizar el sistema N-com B901 a la última versión de Firmware disponible, puede ajustar el volumen del audio de la moto manipulando directamente el "controller" situado en el manillar.

Durante la conducción, sin tener que quitar las manos del manillar, será posible aumentar o disminuir el volumen del audio multimedia transmitido en el casco.

Nota: el ajuste del volumen NO afecta el audio de la llamada telefónica.

USO CON PASAJERO

Para conectarse al sistema audio de la Ducati y mantener activa la conexión con el intercomunicador mediante Bluetooth con el pasajero seguir los pasos siguientes:

1. Asociar el sistema N-Com del casco del Piloto a la moto, según el párrafo anterior (puntos 1-5).
2. Asociar el sistema N-Com del casco del Pasajero a la moto. En el menú "SETTING" de la Ducati, seleccionar la palabra "MENU" (la selección se efectúa apretando la tecla ENTER en el manillar de la Ducati).
3. Seleccionar "BLUETOOTH" y a continuación "AFILIAR" (PAIRING).
4. Seleccionar la palabra "PASAJERO" (PASSENGER) para empezar la búsqueda del dispositivo del casco del pasajero.
5. Entrar en el sistema N-Com del casco Pasajero, en el menú "Configuración" seleccionar la función "Asociación teléfono" (consultar el manual de instrucciones N-Com).
6. Después de algunos segundos el dispositivo N-Com viene localizado. Seleccionarlo en el listado. Después de algunos segundos el sistema ducati volverá a mostrar en pantalla AFFILIAR (PAIRING) y el dispositivo N-Com quedará memorizado. En el pantallazo principal los dos dispositivos quedarán conectados entre (la conexión queda confirmada por el icono azul arriba a la derecha en la pantalla principal).
7. A partir de este momento, todo el audio de la moto se transmitirá al casco.

La asociación queda memorizada en el casco y en la moto y no se pierde después del apagado. La conexión será automática en cada acceso después del encendido de Ducati y del sistema N-Com.

FUNCIÓN INTERCOMUNICADOR

Para utilizar la conexión del intercomunicador Piloto – Pasajero durante la conexión al sistema audio de la Ducati seguir los pasos siguientes:

1. Asociar y conectar los sistemas N-Com del casco del Piloto y del Pasajero (consultar el manual de instrucciones N-Com).
2. Para activar la conversación por intercomunicador Piloto – Pasajero pulsar brevemente el botón "n" (consultar el manual de instrucciones N-Com). El audio proveniente de la moto se interrumpe y se activa el intercomunicador. Por otro lado, si se interrumpe la conexión con el intercomunicador el piloto y el pasajero escucharán en el casco el audio proveniente de la moto.

Nota: en el caso en que el audio de la moto no se reactive automáticamente con la desconexión del intercomunicador, apretar el comando "PLAY" dal menú de la moto.

Nota: si estuviera habilitada, **desactivar** la función Smart Navi System en ambos dispositivos N-Com.

Nota: durante la conexión con el intercomunicador entre los dos cascos, **no** es posible escuchar el audio proveniente de la moto.

Nota: si el teléfono celular está conectado con el sistema N-Com como teléfono principal, será posible llamar y contestar durante la comunicación mediante el intercomunicador y mientras se escucha el audio de la moto.

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA VOX (RECOMENDABLE)

1. Se recomienda activar la función "VOX INTERCOMUNICADOR" en ambos sistemas N-Com para permitir la transición automática del audio de la moto al audio del intercomunicador.
Se puede activar/desactivar la función "VOX" y ejecutar el setting de activación por sensibilidad, mediante el programa N-Com EASYSET o mediante la APP N-Com EASYSET (consultar el manual de instrucciones N-Com).
2. El intercomunicador entre los dos cascos se activa automáticamente pronunciando una palabra en voz alta en uno de los dos micrófonos. El intercomunicador se desactiva automáticamente cuando ambos usuarios permanecen en silencio durante 20 segundos. Entonces será posible continuar a escuchar el audio proveniente de la moto.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO

Para utilizar el teléfono durante el viaje, se aconseja afiliarlo directamente al sistema de audio de la moto (consultar este paso en el manual de instrucciones de la moto). Las llamadas serán así transmitidas al interior del casco. Las llamadas entrantes tendrán que ser aceptadas por medio de los mandos de la Ducati.