

**KIT BLUETOOTH BY NOLAN**

# Stato di **connessione!**

Nolan introduce la tecnologia bluetooth all'interno dei caschi X-Lite. Con il sistema N-Com X-Series è possibile comunicare con il proprio passeggero, con il telefono cellulare e con altre moto; e anche ascoltare musica attraverso il proprio lettore Mp3 (fatelo solo da fermi!), collegarsi a un navigatore satellitare o al sistema audio della propria moto

Testo Massimiliano De Bonis // [debonis@specialmag.it](mailto:debonis@specialmag.it)  
Foto Roberto Brodolini // [brodolini@elaborare.org](mailto:brodolini@elaborare.org) e Igor Gentili // [gentili@elaborare.org](mailto:gentili@elaborare.org)

La società odierna e il mondo del lavoro vanno sempre di corsa e la tecnologia cerca di assecondare, e spesso prevenire, le esigenze che derivano da questi ritmi frenetici. La comunicazione in particolare ha fatto passi da gigante in tempi brevissimi e oggi è possibile telefonare, connettersi a internet o interpellare satelliti GPS praticamente ovunque e in ogni momento. Nolan si inserisce proprio in questo contesto con un prodotto rivoluzionario: il sistema N-Com X-Series per caschi X-lite X1002 (integrale apribile), X701 e X602 (integrali) e X402 (jet).

**Il test**

Suddividiamo la prova in varie fasi per ben analizzare tutte le qualità del prodotto. Precisiamo che i nostri tester sono dotati entrambi di casco Nolan provvisto di sistema N-Com X-Series.

**TELEFONI CELLULARI**

Voto: 9; un dispositivo ottimo, pratico e facile da usare

L'utilizzo del cellulare sfrutta la tecnologia bluetooth; ne abbiamo utilizzati due per

essere sicuri del risultato finale.

Accendiamo l'N-Com X-Series e teniamo premuto il tasto "ON" per 4 secondi (un bip avverte che è attivo e 2 led rosso/blu lampeggiano); senza lasciarlo teniamolo premuto ancora per 4 secondi, per consentire all'N-Com di andare in modalità "affiliazione", vale a dire di associarsi a un cellulare (ovviamente dotato di tecnologia bluetooth).

Ora i led lampeggiano velocemente e "l'affiliazione" viene ultimata. Prendiamo il primo cellulare, un Nokia N73 con sistema Symbian, e all'interno del menu del bluetooth richiediamo di ricercare una nuova periferica; viene trovato "N-ComX 1.0 8a". Connettiamo il telefono e inseriamo il codice di sblocco di default; un bip all'interno del casco avverte che la connessione è avvenuta. Ripetendo l'operazione si possono connettere più cellulari contemporaneamente.

Indossiamo il casco e proviamo subito se i comandi vocali del telefono funzionano. Premendo il tasto centrale della pulsantiera di comando posta all'esterno del casco si

**Il Kit**

L'N-com X-Series è composto da:

Prezzo: (IVA inclusa) 243,90 €

**NOLAN**

Via G. Terzi di S. Agata, 2  
24030 Brembate di Sopra (BG)  
• Tel.: 035/602111  
• [www.nolan.it](http://www.nolan.it) • [info@nolan.it](mailto:info@nolan.it)



PRATICITÀ  
INNOVAZIONE  
TECNOLOGICA!



INSTALLAZIONE  
MIGLIORABILE  
MANCA UN MODULO  
PER I COMANDI  
AL MANUBRIO

sente un bip e pronunciando il nome associato al numero di cellulare del tester che indossa l'altro casco si attiva la chiamata; ciò indica che il microfono è ben installato. Lo squillo del telefono nel casco si sente in maniera perfetta con diffusione stereofonica: veramente impressionante! Alla risposta notiamo l'eccellente qualità audio e in moto le cose non cambiano molto, anche viaggiando nei limiti di velocità autostradali (130 km/h). Abbiamo effettuato la stessa prova con un cellulare HTC Touch Dual con sistema Windows Mobile 6.0 e anche in questo caso tutto OK! L'unico problema è stato riscontrato con il Nokia, che a volte si associava all'N-Com X-Series ma non trasferiva l'audio. In questo caso è stato necessario prima scollegare il bluetooth del telefono, riattivarlo e quindi riconnetterlo al casco!

#### NAVIGATORI SATELLITARI

**Voto: 9; bene in tutte le condizioni (solo con il Garmin)**

Anche per i navigatori sfruttiamo la tecnologia bluetooth. Abbiamo provato due dei prodotti più diffusi, il Garmin Zumo e il TomTom Rider 2. Con il primo è andato tutto in maniera eccellente e il collegamento non è stato molto diverso da quello di un cellulare; il Garmin si associa subito e senza alcun problema, l'audio è ottimo e lo si può usare come lettore Mp3. Con il Rider 2 invece il collegamento è stato impossibile,

abbiamo provato in tutti i modi ma non c'è stato niente da fare. La cosa più strana è che riconosceva il sistema N-Com X-Series, ma non si associava.

#### MUSICA

**Voto: 9; eccellente audio stereo, buono il profilo A2DP**

Il collegamento del lettore Mp3 è possibile sia tramite cavo sia attraverso il protocollo A2DP, che permette la trasmissione della musica in streaming attraverso la tecnologia bluetooth. Nel primo caso la qualità del suono è eccellente, anche a volume molto alto, perfino i bassi si sentono nitidamente con un'ottima resa, cosa che non ci saremmo mai aspettati. Anche il passeggero può ascoltare la musica riprodotta dal lettore del conducente, collegandosi al sistema N-Com X-Series; il bello è che se uno dei due viene chiamato al cellulare, questo squilla solo nel suo casco mentre nell'altro continua a suonare la musica. Anche con il collegamento tramite il protocollo A2DP abbiamo rilevato una notevole facilità di utilizzo e un audio di buona qualità, ma un po' inferiore al classico cavo.

#### INTERFONO

**Voto: 9; tutto ottimo e funzionale**

Anche per la comunicazione casco-casco in modalità interfono si possono utilizzare due tipi di connessione: via cavo e via bluetooth. Il primo tipo garantisce buona

facilità d'utilizzo e qualità, ma con il limite di essere sempre collegati con un cavo. Comunque interessante la possibilità di condividere le risorse, quindi la musica e il navigatore. Via bluetooth invece si può comunicare fino a una distanza di 7 metri. Ogni casco può avere associato anche il proprio cellulare; se uno dei due caschi riceve una telefonata, l'interfono si interrompe, ricollegandosi automaticamente nel momento in cui si chiude la comunicazione.

#### BIKE TO BIKE

**Voto: 8; ottima idea, ben fatto, istruzioni chiare**

La Nolan offre anche la possibilità di sfruttare l'N-Com X-Series come dispositivo Bike to Bike, con l'utilizzo di radioline walkie-talkie (non comprese nel kit). Basterà acquistare il cavo di connessione, munito di un tasto che va posizionato sul manubrio (nella foto sotto).



Il sistema funziona molto bene ed è anche molto pratico; l'unico problema è da attribuirsi proprio alla tecnologia dei walkie-talkie, che ha un audio non sempre comprensibile. ☑

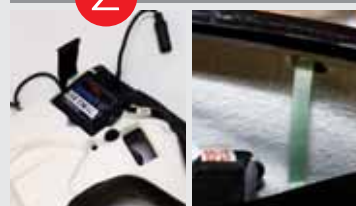
### IL MONTAGGIO DEL KIT N-COM X-SERIES

#### Fase 1



Eccetto la calotta principale, è necessario rimuovere quasi tutti i componenti del casco, facendo particolare attenzione all'estrazione dei guanciali in polistirolo

#### Fase 2



Dopo aver rimosso il guancialetto sinistro occorre installare la centralina e inserire il cavo nell'apposito foro presente sul casco

#### Fase 3



Collegare la pulsantiera esterna di comando alla centralina, facendola aderire alla calotta mediante l'adesivo incorporato

#### Fase 4



Nel guancialetto destro dovremo inserire la batteria

#### Fase 5



Ritagliare parte del rivestimento in similvelluto di entrambi i guanciali, seguendo la linea tratteggiata, per poter installare le cuffie

#### Fase 6



Levare il tappo ricavato nella mentoniera per l'alloggiamento del microfono e riposizionare tutte le imbottiture

Se il montaggio è stato eseguito correttamente, tenendo premuto il tasto di accensione per quattro secondi, un bip e una luce rossa segneranno l'avvenuta accensione del dispositivo. E non dimenticate che la prima volta bisogna lasciare l'N-Com in carica per ben 10 ore!

